

# PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

č. 2024/060-057050

podle § 13 zákona 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů  
a § 13 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

---

Výrobce: **LIKAL s.r.o.**  
**Slaměnickova 23/302**  
**617 00 Brno - Maloměřice**

IČO: **60713206**

prohlašuje a potvrzuje na svoji výlučnou odpovědnost, že stavební výrobky:

**Kluzné trny Likal jmenovitého průměru 25 mm a délky 500 mm z betonářské oceli B500B průměru 16 mm se silnostěnným kompozitním povlakem**

určené pro: **zajištění příčných spár plovoucích betonových vozovek pozemních komunikací, letištních drah a jiných dopravních ploch**

splňují základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb., konkretizované v následujících dokumentech:

- **Stavební technické osvědčení č. 060-057050 ze dne 5.2.2024 s platností do 28.2.2027, vydal Technický a zkušební ústav stavební Praha s.p., 190 00 Praha, Prosecká 811/76a, Autorizovaná osoba č. 204, IČO: 00015679**

a jsou za podmínek obvyklého, výše určeného použití bezpečné.

Výrobce, LIKAL s.r.o., přijal vlastní technická opatření, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky.

Posouzení shody bylo provedeno formou posouzení shody výrobcem ve smyslu § 8 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů s použitím následujících dokumentů:

- Protokol č. 181124/2022: Zkouška tahem - statická zatěžovací zkouška v tahu kluzných trnů určených do cementobetonových krytů pozemních komunikací, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, 31.3.2022
- Výzkumná zpráva: Zkoušky na kluzném trnu „25 x 500 – C“ do betonových komunikací ke stanovení odporu proti vytažení a korozní odolnosti, Technická univerzita Mnichov, Zkušební ústav výstavby pozemních komunikací, český překlad, 21.7.2022
- Vyjádření k protokolu č. 181124/2022 – statická zatěžovací zkouška v tahu kluzných trnů určených do cementobetonových krytů pozemních komunikací, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, 11.8.2022
- Technická zpráva: Experimentální zkouška odolnosti ocelového kluzného trnu s kompozitním povlakem vůči cyklickému namáhání, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, 3.2.2023
- Technická zpráva: Posouzení rovnoměrnosti kompozitního povlaku kluzného trnu s ocelovým jádrem, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, 23.5.2023
- Souhrnná zpráva: Experimentální a numerické testy nového návrhu kluzných trnů se silnostěnným kompozitním povlakem, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, 31.5.2023
- Protokol o zkoušce č. 060-057413, zkouška kluzného trnu do vozovek cyklickým zatížením, vydal Technický a zkušební ústav stavební Praha s.p., Centrální laboratoř, zkušebna Brno, ze dne 6.2.2024

- Protokol o zkoušce č. 060-057414, zkouška: stanovení rozměrů kluzných trnů, minimální tloušťky plastového povlaku kluzných trnů, vydal Technický a zkušební ústav stavební Praha s.p., Centrální laboratoř, zkušebna Brno, ze dne 8.2.2024
- Protokol o zkoušce č. 060-057415, zkouška kluzných trnů v tlaku, vydal Technický a zkušební ústav stavební Praha s.p., Centrální laboratoř, zkušebna Brno, ze dne 8.2.2024
- Protokol o zkoušce č. 060-057416, zkouška pevnosti kluzných trnů v tahu, vydal Technický a zkušební ústav stavební Praha s.p., Centrální laboratoř, zkušebna Brno, ze dne 8.2.2024

Vlastnosti kluzných trnů:

Délka trnu	500 mm ± 10,0 mm
Průměr trnu	Jmenovitý průměr jádra trnu: 16 mm Jmenovitá metrová hmotnost jádra: 1,570 kg/m Vnější průměr trnu: 25 mm ± 0,5 mm
Pevnost v tahu ocelového jádra trnu	min. 500 MPa
Provedení trnu	Bez ostrých výčnělků a jiných nerovností, konce trnu hladké, bez výčnělků přesahujících vnější průměr kluzného trnu
Tloušťka povlaku	Průměrná hodnota: min. 3,30 mm
Odolnost povlaku vůči zatížení příčným tahem	Síla při porušení povlaku příčným tahem: min. 40 kN / 50 mm
Soudržnost trnu s betonem	Síla v tahu na mezi proklouznutí trnu v betonu třídy C30/37 při délce vetknutí 250 mm: max. 18 kN
Odolnost povlaku vůči otláčení	Po 2 mil. cyklů zatížení trnu na otláčení silou 17 kN na délce 50 mm: - otláčení povrchu kompozitu max. 0,4 mm - povlak bez porušení
Odolnost vůči korozi	Celé jádro pokryto celistvým kompozitním povlakem o tloušťce min. 3 mm, který umožňuje snadný prokluz v betonu

V Brně, dne 10.2.2024

Ing. Leo Jeniš  
jednatel